



TERPADU EVENT MANAGEMENT | SPORTING ADMINISTRATION & RECORD CERTIFICATION BY MADRA

TERPADU 2026

OFFICIAL SPORTING REGULATIONS

OFFICIAL VERSION 1.2

STATUS: Dokumen rasmi ini berkuat kuasa bersama Official Technical Regulations, jadual rasmi dan semua Official Bulletin TERPADU 2026.

Perkara	Butiran
Acara	TERPADU 2026 - Battle of the Greatest
Tarikh	17-19 September 2026
Lokasi	Litar Gong Badak, Terengganu
Jarak	201 meter - non-prep
Versi	Official Version 1.2
Tarikh diterbitkan	26 Ogos 2026
Dokumen teknikal	TERPADU 2026 Official Technical Regulations v1.2 - dokumen berasingan

KAWALAN DOKUMEN

0.1 Dokumen ini ialah Official Sporting Regulations bagi pertandingan kereta TERPADU 2026 pada 17-19 September 2026.

0.2 Spesifikasi teknikal seperti enjin, turbo, drivetrain, transmisi, berat, rim, tayar, bahan api, roll cage, beam tripper dan ground clearance ditetapkan dalam Official Technical Regulations.

0.3 Pindaan selepas penerbitan hanya sah apabila dikeluarkan melalui Official Bulletin oleh pihak berkuasa acara.

Rekod versi

Versi	Tarikh	Status / perubahan
v1.0	8 Ogos 2026	Versi rasmi pertama untuk TERPADU 2026.
v1.1	26 Ogos 2026	Menambah kuasa penganjur berhubung pembatalan, penggabungan dan pengaktifan semula kategori.
v1.2	26 Ogos 2026	Menambah jadual dan prosedur TERPADU 7 G.O.A.T Final Run serta menyelaraskan struktur kategori.

1. STATUS, SKOP DAN PEMAKAIAN

1.1 Peraturan ini mengawal pentadbiran dan perjalanan pertandingan drag kereta TERPADU 2026 pada 17-19 September 2026 bagi jarak 201 meter di Litar Gong Badak.

1.2 Perlumbaan motosikal pada 20 September 2026 mempunyai Sporting Regulations tersendiri dan tidak termasuk dalam skop dokumen ini.

1.3 Semua peserta, pemandu, pemilik jentera, kru, pegawai dan wakil dianggap telah membaca serta bersetuju mematuhi Sporting Regulations, Technical Regulations, bulletin dan arahan rasmi.

1.4 Penyertaan ialah satu keistimewaan, bukan hak mutlak. Penganjur boleh menolak, menggantung atau membatalkan penyertaan kerana keselamatan, penipuan, salah laku atau ketidakpatuhan.

1.5 Peserta kekal bertanggungjawab memastikan jentera selamat walaupun telah melepasi scrutineering.

2. DOKUMEN BERKUASA DAN KEUTAMAAN

2.1 Dokumen ini hendaklah dibaca bersama Official Technical Regulations, jadual rasmi, supplementary bulletin dan keputusan bertulis pegawai berkuasa.

2.2 Jika berlaku percanggahan, keutamaan ialah: (a) arahan keselamatan segera; (b) bulletin rasmi terkini; (c) Official Sporting Regulations; dan (d) Official Technical Regulations bagi perkara teknikal.

2.3 Keputusan lisan yang material hendaklah direkodkan secepat munasabah dalam Race Control log atau disahkan melalui notis bertulis.

2.4 Hanya versi terkini yang diterbitkan melalui saluran rasmi TERPADU dianggap sah.

3. TAKRIF UTAMA

Istilah	Takrif
Bulletin	Arahan atau pindaan rasmi bertulis yang menjadi sebahagian peraturan.
DNS	Did Not Start - gagal memulakan larian.
DNQ	Did Not Qualify - gagal memperoleh kedudukan kelayakan.
DQ	Disqualified - dibatalkan daripada larian, pusingan atau acara.
ET/Qualifying	Larian masa rasmi untuk menentukan ranking.
Elimination	Perlumbaan kalah mati berdasarkan bracket.
Bye Run	Larian tanpa lawan yang masih tertakluk kepada prosedur start.
Pre-stage	Kenderaan mengaktifkan beam pre-stage.
Full Stage	Kenderaan mengaktifkan beam stage dan bersedia untuk tree.
Provisional Result	Keputusan sementara yang masih tertakluk kepada protest dan semakan.
Official Result	Keputusan disahkan selepas tempoh protest dan pemeriksaan selesai.
Parc Fermé / Impound	Kawasan terkawal bagi pemeriksaan selepas larian.
Last Call Playoff	Sesi pemulihan kelayakan khas untuk peserta tanpa masa sah akibat masalah teknikal yang disahkan.
7 G.O.A.T Final Run	Acara kemuncak yang melibatkan jentera dengan ET sah terpantas bagi tujuh kelas rekod MADRA.

4. STRUKTUR PEGAWAI DAN BIDANG KUASA

4.1 Nama individu yang dilantik hendaklah diterbitkan melalui Official Bulletin. Dokumen ini menetapkan jawatan dan kuasa, bukan bergantung kepada nama individu tertentu.

Jawatan	Fungsi utama
Event Director / Organising Chairman	Penganjuran, sumber dan hubungan luar. Tidak mengubah keputusan perlumbaan atau protest.
Assistant Event Director	Membantu penyelarasan penganjuran dan memangku tugas organisasi apabila diarahkan.
Chief Steward + 2 Stewards	Panel pengadilan bebas bagi protest, disiplin, penalti dan pengesahan keputusan.
Race Director	Kuasa operasi perlumbaan, jadual trek, start/stop, re-run dan keselamatan operasi.
Assistant Race Director / Clerk of Course	Menyelaras arahan Race Director kepada starter, marshal dan unit lapangan.
Chief Starter	Mengawal burnout, pre-stage, stage, PortaTree dan pelanggaran starting line.
Chief Scrutineer	Mengeluarkan dapatan pematuhan teknikal dan menyelia pemeriksaan.
Chief Timekeeper / Results	Menjaga integriti timing, bracket, data dan keputusan sementara.
Chief Safety Officer	Menilai keadaan trek, fire/rescue dan kesiapsiagaan kecemasan.
Chief Medical Officer	Pegawai perubatan bertugas yang dinamakan selepas penyedia ambulans disahkan; boleh dinyatakan TBA sehingga pelantikan rasmi.
Secretary of the Event	Menerima dokumen/protest, merekod masa, resit, minit dan keputusan rasmi.
Competitor Relations Officer	Saluran komunikasi peserta; tidak menjanjikan keputusan atau re-run.
VIP & Sponsor Liaison Officer	Menyelaras VIP/penaja; akses kawasan terkawal tertakluk kelulusan operasi dan keselamatan.

- 4.2** Race Director tidak boleh menjadi anggota panel yang memutuskan protest terhadap keputusannya sendiri.
- 4.3** Chief Scrutineer menentukan dapatan teknikal; Panel Steward menentukan penalti pertandingan berdasarkan laporan tersebut.
- 4.4** Steward atau pegawai yang mempunyai konflik kepentingan hendaklah mengisytiharkan konflik dan menarik diri daripada keputusan berkaitan.
- 4.5** Race Director, Steward, Chief Scrutineer dan Chief Timekeeper tidak boleh bertanding dalam acara yang sama.

5. PENYERTAAN, PENDAFTARAN DAN KELAYAKAN

- 5.1** Pendaftaran lengkap hanya selepas maklumat peserta/jentera diterima, waiver ditandatangani dan bayaran diselesaikan.
- 5.2** Peserta wajib mendaftar dalam kategori yang tepat. Pengisytiharan palsu atau penyembunyian spesifikasi boleh menyebabkan pemindahan kategori, pembatalan masa atau DQ.
- 5.3** Pertukaran pemandu, jentera atau kategori selepas pendaftaran memerlukan kelulusan bertulis sebelum larian berikutnya.
- 5.4** Nombor pertandingan hendaklah jelas dan sepadan dengan sistem timing serta rekod pendaftaran.
- 5.5** Peserta bertanggungjawab terhadap tingkah laku kru dan tetamu di bawah pas pasukannya.
- 5.6** Polisi pembatalan penyertaan, refund dan kredit hendaklah dinyatakan dalam terma pendaftaran atau bulletin kewangan.
- 5.7** Penganjur berhak membatalkan, menangguhkan, menggabungkan atau mengaktifkan semula (reinstate) mana-mana kategori berdasarkan jumlah penyertaan, kesesuaian teknikal atau keperluan operasi acara. Jumlah minimum penyertaan tidak ditetapkan dalam Sporting Regulations ini. Semua keputusan berkaitan status kategori adalah tertakluk kepada keputusan penganjur dan hendaklah dimaklumkan melalui Official Bulletin atau pengumuman rasmi sebelum perlumbaan kategori tersebut dimulakan.
- 5.8** Sekiranya sesuatu kategori dibatalkan semata-mata kerana tidak mencapai jumlah penyertaan minimum, peserta yang telah berdaftar dalam kategori tersebut boleh memilih untuk dipindahkan ke kategori lain yang layak atau menerima pemulangan atau kredit yuran penyertaan bagi kategori berkenaan, tertakluk kepada polisi kewangan rasmi penganjur.

6. DOKUMENTASI, TAKLIMAT DAN KOMUNIKASI

- 6.1** Kehadiran pemandu atau wakil pasukan pada taklimat rasmi adalah wajib. Ketidakhadiran tidak mengecualikan peserta daripada arahan yang diberikan.
- 6.2** Papan kenyataan rasmi, laman web TERPADU, kumpulan komunikasi rasmi dan bulletin ialah saluran berkuasa.
- 6.3** Mesej peribadi, live timing sementara dan media sosial pihak ketiga tidak mengatasi keputusan rasmi.
- 6.4** Nombor telefon awam hanya wajar diterbitkan bagi Secretary/Help Desk, Competitor Relations dan VIP/Sponsor Liaison; nombor Race Director dan Steward tidak perlu dipaparkan kepada umum.

7. SCRUTINEERING DAN HUBUNGAN DENGAN TECHNICAL REGULATIONS

- 7.1** Semua jentera wajib lulus scrutineering sebelum memasuki trek. Tanda lulus bukan jaminan pematuhan berterusan.
- 7.2** Pemeriksaan boleh diulang selepas larian, kemalangan, perubahan komponen, protest atau sebelum pengesahan rekod/keputusan.
- 7.3** Kenderaan berbahaya, bocor, rosak atau gagal sistem keselamatan tidak dibenarkan meneruskan larian sehingga diluluskan semula.
- 7.4** Kategori, enjin, berat, tayar, rim, bahan api, rollcage, beam tripper dan ground clearance ditentukan melalui Official Technical Regulations.
- 7.5** Senarai tayar Super Street yang diluluskan, termasuk apa-apa pengecualian model, hendaklah berada dalam Technical Regulations atau Official Technical Bulletin, bukan dalam klausa sporting ini.

8. PADDOCK, HOLDING AREA DAN AKSES TREK

- 8.1** Kelajuan paddock hendaklah pada tahap berjalan kaki atau had yang diumumkan. Burnout, launch test dan pemanduan berbahaya di luar trek dilarang.
- 8.2** Kanak-kanak, orang awam dan individu tanpa pas dilarang berada di staging lane, starting line dan trek aktif.
- 8.3** Peserta hendaklah menggunakan alas kawalan tumpahan apabila diarahkan dan melaporkan semua kebocoran dengan segera.
- 8.4** Merokok, api terbuka dan pengisian bahan api di kawasan larangan adalah dilarang.
- 8.5** Hanya kru berdaftar bagi jentera yang telah dipanggil dan sedang terlibat dalam proses larian dibenarkan berada di kawasan staging. Kru bagi jentera lain yang belum dipanggil, telah selesai melakukan larian atau tidak berkaitan dengan pasangan larian tersebut hendaklah berada di luar kawasan staging.
- 8.6** Pegawai perlumbaan, petugas timing, keselamatan, perubatan, marshal dan individu yang diberikan kebenaran rasmi oleh Race Director dikecualikan daripada Peraturan 8.5.

9. FORMAT ACARA DAN JADUAL

- 9.1** Program kereta dijalankan mengikut segmen Real Street, Super Street dan PRO. Segmen PRO merangkumi Pro Street dan Pro Drag.
- 9.2** Race Director boleh mengubah turutan kategori, mengurangkan sesi atau memendekkan program kerana cuaca, keselamatan, kelewatan atau keadaan trek.
- 9.3** Setiap peserta bertanggungjawab memantau panggilan kategori dan berada di holding area tepat pada masa.
- 9.4** Jadual rasmi asas adalah seperti berikut:

Hari	Masa	Segmen / Program
Khamis, 17 September	9.00 pagi	Scrutineering dibuka
	10.00 pagi-1.30 petang	Real Street - ET1 dan ET2
	2.00 petang-7.00 malam	Super Street - ET1 dan ET2
	8.00 malam-12.00 tengah malam	PRO - ET1 dan ET2
Jumaat, 18 September	9.00 pagi	Scrutineering dibuka
	10.00 pagi-12.00 tengah hari	Real Street - ET3
	12.00 tengah hari-3.00 petang	Rehat rasmi dan solat Jumaat
	3.00 petang-7.00 malam	Super Street - ET3
	8.00 malam-12.00 tengah malam	PRO - ET3
Sabtu, 19 September	9.00 pagi	Scrutineering dibuka
	10.00 pagi-1.00 tengah hari	Last Call Playoff dan MADRA Run For Record
	1.00 petang-2.00 petang	Pengesahan ET, bracket Top 8 dan persediaan trek
	2.00 petang hingga selesai	Elimination semua kategori: Quarter Final, Semi Final, tempat ketiga/keempat dan Final
	Selepas semua Final kategori selesai	TERPADU 7 G.O.A.T Final Run
	Selepas 7 G.O.A.T Final Run	Majlis penyampaian hadiah dan penutupan rasmi

- 9.4.1** Scrutineering bermula pada jam 9.00 pagi pada setiap hari program kereta, iaitu Khamis, Jumaat dan Sabtu.
- 9.4.2** Peserta yang lewat hadir selepas waktu pembukaan scrutineering boleh terus membawa jentera ke Parc Fermé untuk menjalani scrutineering, tertakluk kepada kawalan akses, kesediaan pegawai dan tanpa menjejaskan perjalanan program perlumbaan.
- 9.4.3** Laluan masuk khas bagi jentera perlumbaan akan disediakan oleh penganjur. Lokasi, arah pergerakan dan tatacara penggunaan laluan tersebut hendaklah dimaklumkan melalui Official Bulletin.

9.5 Detailed Running Order dan sebarang perubahan masa hendaklah diterbitkan melalui jadual atau Official Bulletin. Elimination berjalan secara berterusan mengikut arahan Race Director.

9.6 TERPADU 7 G.O.A.T Final Run merupakan acara kemuncak perlumbaan kereta TERPADU 2026 dan hendaklah dijalankan selepas semua Final kategori pertandingan selesai, tertakluk kepada keadaan trek, cuaca dan keselamatan.

9.7 Senarai finalis hendaklah ditentukan berdasarkan catatan ET sah terpantas dalam tujuh kelas rekod daripada sesi Qualifying, Elimination dan MADRA Run For Record yang telah selesai. Senarai tersebut hendaklah disahkan oleh Chief Timekeeper, Chief Scrutineer dan Race Director sebelum Final Run dimulakan.

9.8 Jentera yang terpilih hendaklah berada di holding area apabila panggilan rasmi dibuat. Kegagalan hadir dalam tempoh lane call timeout boleh menyebabkan hak menyertai Final Run ditarik balik.

9.9 Susunan TERPADU 7 G.O.A.T Final Run adalah seperti berikut:

Bil.	Kelas Rekod
1	Pro N/A
2	Pro 1500
3	Pro VTEC
4	Pro FWD
5	Pro Diesel
6	Pro 4
7	Pro Max

9.10 Pro Max merupakan larian terakhir dan penutup rasmi program perlumbaan TERPADU 2026 sebelum majlis penyampaian hadiah. Race Director boleh melaraskan masa pelepasan atau menangguhkan sesuatu larian atas faktor keselamatan, cuaca, keadaan trek atau keperluan operasi, tetapi susunan asas kelas hendaklah dikekalkan.

10. ET / QUALIFYING

10.1 ET sah terpantas daripada semua sesi qualifying rasmi digunakan untuk ranking.

10.2 Jika ET sama hingga ketepatan sistem, kelajuan terminal lebih tinggi diberi keutamaan; jika masih sama, masa yang direkodkan lebih awal diberi keutamaan.

10.3 Larian dengan kegagalan timing, DQ teknikal atau pelanggaran yang membatalkan masa tidak digunakan untuk ranking.

10.4 Kerosakan, missed gear, wheelspin atau kesilapan pemandu dalam qualifying biasa tidak memberikan hak automatik kepada larian gantian.

10.5 Bilangan larian qualifying rasmi hendaklah mengikut jadual; penganjur tidak menjamin bilangan penuh jika berlaku force majeure.

11. TERPADU LAST CALL PLAYOFF DAN MADRA RUN FOR RECORD

Tujuan: Memberikan peluang terkawal kepada peserta yang hadir dan benar-benar cuba berlumba tetapi masih tiada masa sah akibat masalah teknikal yang disahkan. Ia bukan sesi ET tambahan terbuka.

- 11.1** Hanya peserta tanpa sebarang ET sah daripada sesi rasmi Khamis/Jumaat boleh dipertimbangkan.
- 11.2** Kelayakan memerlukan rekod kehadiran/percubaan dan pengesahan masalah teknikal oleh pegawai atau Chief Scrutineer.
- 11.3** No-show tanpa rekod kehadiran atau percubaan tidak layak hanya dengan alasan jentera berada di bengkel, kecuali committee/Race Director menerima bukti luar biasa secara bertulis.
- 11.4** Setiap kelulusan boleh diberikan maksimum dua larian, tertakluk masa, keadaan trek dan jumlah peserta yang layak.
- 11.5** Yuran TERPADU Last Call Playoff ialah RM200 bagi setiap kenderaan yang diluluskan.
- 11.6** Masa sah Last Call Playoff digunakan untuk ranking akhir dan tidak menjamin tempat Top 8.
- 11.7** Race Director boleh menamatkan sesi tanpa mengganti baki larian jika jadual elimination atau keselamatan terjejas.

MADRA Run For Record

- 11.8** MADRA Run For Record dijalankan bersama slot Last Call Playoff pada Sabtu dari jam 10.00 pagi hingga 1.00 tengah hari. Peserta Last Call Playoff diberi keutamaan.
- 11.9** Yuran MADRA Run For Record ialah RM50 bagi setiap kenderaan yang diluluskan. Jentera jempunan rasmi TERPADU atau MADRA boleh diberikan pengecualian bayaran.
- 11.10** Setiap peserta boleh diberikan maksimum dua larian, tertakluk masa, keadaan trek dan arahan Race Director. Pembayaran tidak menjamin dua larian.
- 11.11** Catatan ET yang dibuat melalui MADRA Run For Record hanya boleh digunakan untuk mengubah kedudukan rasmi Top 10 Fastest Record TERPADU 2026. Catatan tersebut tidak boleh digunakan untuk qualifying, menentukan ranking atau bracket, atau menyertai dan mengubah mana-mana pusingan elimination.
- 11.12** Rekod hanya disahkan selepas semakan timing, pemeriksaan teknikal, berat, bahan api dan semua syarat MADRA Certified Record dipenuhi. Larian red light tidak layak sebagai rekod rasmi.
- 11.13** Yuran dipulangkan jika permohonan ditolak sebelum sesi. Selepas peserta menerima panggilan atau melakukan larian, yuran tidak dipulangkan.
- 11.14** Race Director boleh mengehadkan, menukar turutan atau menamatkan Run For Record bagi memastikan elimination bermula jam 2.00 petang.

12. ELIMINATION, BRACKET DAN BYE RUN

- 12.1** Maksimum lapan qualifier bagi setiap bracket, melainkan bulletin menetapkan format lain.
- 12.2** Susunan pasangan Top 8 adalah seperti berikut:

Pasangan	Kedudukan Kelayakan
1	1 vs 5
2	2 vs 6
3	3 vs 7
4	4 vs 8

- 12.3** Pemenang setiap pasangan mara ke pusingan seterusnya tanpa reseeding.
- 12.4** Jika kurang lapan qualifier, bye run dan kedudukan ditentukan daripada ranking qualifying.
- 12.5** Bye run memerlukan peserta hadir, stage dan menerima signal start; prosedur ringkas hanya atas arahan Race Director.
- 12.6** Perlumbaan tempat ketiga/keempat boleh dijalankan bagi kategori yang diumumkan. Kegagalan hadir direkodkan DNS.
- 12.7** Red light dalam elimination menyebabkan kekalahan larian, tertakluk kesahan sistem dan keputusan rasmi.

13. PANGGILAN LORONG DAN LANE TIMEOUT

- 13.1** Kategori dipanggil melalui sistem rasmi. Panggilan umum tidak perlu dibuat berulang tanpa had.
- 13.2** Selepas panggilan rasmi terakhir, peserta diberi tempoh maksimum 5 minit untuk hadir atau mula bergerak ke staging lane. Kegagalan berbuat demikian tanpa alasan yang diterima boleh menyebabkan peserta direkodkan DNS.
- 13.3** Pengecualian hanya boleh diberi Race Director bagi halangan operasi, arahan pegawai atau keselamatan; kerja pembaikan biasa tidak menghentikan timeout.
- 13.4** Peserta yang sengaja melengah-lengahkan panggilan boleh kehilangan larian walaupun kenderaan kemudiannya bersedia.
- 13.5** Sekiranya WhatsApp Group rasmi acara disediakan, semua panggilan dan pengumuman melalui kumpulan tersebut merupakan saluran komunikasi rasmi utama. Panggilan melalui sistem pembesar suara hendaklah dibuat sebagai saluran sokongan (backup).
- 13.6** Peserta bertanggungjawab memastikan nombor telefon yang didaftarkan menyertai WhatsApp Group rasmi dan sentiasa memantau pengumuman. Kegagalan membaca mesej, kehabisan bateri, masalah peranti atau gangguan internet tidak secara automatik menjadi alasan bagi kelewatan atau ketidakhadiran.

14. PROSEDUR BURNOUT

- 14.1** Burnout hanya dibenarkan di kawasan serta pada masa yang diarahkan oleh Chief Starter.
- 14.2** Setiap peserta dibenarkan satu sesi burnout berterusan bagi setiap larian. Berhenti dan memulakan burnout baharu dianggap sesi tambahan.
- 14.3** Kategori Pro Drag boleh diberi burnout tambahan hanya jika diarahkan atau diluluskan Chief Starter/Race Director berdasarkan jenis tayar, keadaan trek atau keselamatan; ia bukan hak automatik.
- 14.4** Burnout melintasi start line, berlebihan, berbahaya atau dilakukan selepas arahan berhenti boleh menyebabkan pembatalan larian atau penalti.
- 14.5** Burnout tidak boleh digunakan untuk melengah-lengahkan lawan atau program.

15. PRE-STAGE, STAGE DAN PORTATREE TIMEOUT

- 15.1** Kedua-dua peserta hendaklah bergerak ke beam dengan segera selepas burnout dan arahan starter.
- 15.2** Apabila satu peserta telah full stage dan lawannya sekurang-kurangnya pre-stage, staging timeout ialah 7 saat untuk peserta yang belum full stage.
- 15.3** Selepas tamat tempoh, Chief Starter/timing operator boleh mengaktifkan tree atau Race Director boleh mengisytiharkan DNS mengikut konfigurasi PortaTree dan keadaan sebenar.
- 15.4** Jika lawan belum pre-stage langsung, Chief Starter boleh menggunakan budi bicara lane timeout dan arahan langsung sebelum tree diaktifkan.
- 15.5** Deep staging dilakukan atas risiko pemandu sendiri. Starter tidak wajib menahan tree untuk pergerakan tambahan selepas full stage.
- 15.6** Peserta tidak boleh sengaja flicker beam, reverse tanpa arahan atau menggunakan taktik staging yang membahayakan atau melengah-lengahkan.

16. LARANGAN BANTUAN KRU SEMASA STAGING

- 16.1** Sebaik kenderaan memasuki proses staging akhir, kru dilarang memegang, menolak, menarik, menstabilkan atau membantu menggerakkan kenderaan.
- 16.2** Kenderaan hendaklah melakukan pre-stage dan stage menggunakan kuasa serta kawalan pemandu sendiri.
- 16.3** Bantuan hanya dibenarkan jika diarahkan pegawai atas sebab keselamatan, recovery atau kegagalan yang memerlukan kenderaan dikeluarkan dari laluan.
- 16.4** Pelanggaran boleh menyebabkan arahan keluar staging, DNS, kehilangan larian atau penalti lain.

17. START, LARIAN DAN TRACK LIMITS

17.1 Pemenang elimination ialah kenderaan yang melintasi garisan penamat secara sah tanpa pelanggaran yang membawa DQ.

17.2 Melintasi centre line, menyentuh barrier atau meninggalkan sempadan trek boleh menyebabkan DQ, kecuali pergerakan dibuat untuk mengelakkan kemalangan tanpa memperoleh kelebihan dan disahkan Race Director.

17.3 Selepas garisan penamat, pemandu hendaklah memperlahankan kenderaan secara terkawal dan mematuhi arahan return road.

17.4 Berpatah balik, berhenti tanpa sebab atau keluar kenderaan di trek aktif adalah dilarang kecuali kecemasan.

17.5 Jika kedua-dua peserta melakukan pelanggaran, keputusan berdasarkan urutan pelanggaran yang disahkan sistem/pegawai serta kepentingan keselamatan.

18. KEGAGALAN TIMING DAN LARIAN SEMULA

18.1 Larian semula hanya boleh diarahkan Race Director kerana kegagalan timing, gangguan trek, arahan pegawai yang salah atau keadaan yang menjejaskan kesaksamaan secara material.

18.2 Kerosakan jentera, missed gear, wheelspin, reaksi lambat atau kesilapan pemandu bukan alasan automatik untuk re-run.

18.3 Chief Timekeeper hendaklah menyimpan log kegagalan dan memberi laporan kepada Race Director.

18.4 Jika data satu lorong hilang, keputusan tidak boleh diasaskan pada video tidak rasmi sahaja kecuali kaedah alternatif telah diumumkan sebelum sesi.

18.5 Re-run hendaklah menggunakan pasangan dan lorong yang diarahkan; penukaran lorong hanya atas keputusan Race Director.

19. CUACA, OIL-DOWN DAN KESELAMATAN TREK

19.1 Chief Safety Officer menilai oil-down, debris, kebakaran dan hazard; Race Director memutuskan penutupan atau pembukaan semula trek.

19.2 Peserta yang menyebabkan tumpahan hendaklah berhenti apabila diarahkan dan boleh dikenakan pemeriksaan serta penalti jika berpunca daripada kecuai.

19.3 Penganjur boleh menangguhkan, memendekkan atau membatalkan sesi kerana hujan, cuaca, kerosakan sistem, arahan pihak berkuasa atau force majeure.

19.4 Keselamatan mengatasi hak kepada giliran atau bilangan larian.

20. KEMALANGAN DAN PERUBATAN

20.1 Pemandu yang terlibat dalam kemalangan wajib menjalani penilaian apabila diarahkan oleh Chief Medical Officer atau Race Director.

20.2 Kenderaan kemalangan mesti diperiksa dan diluluskan semula sebelum kembali ke trek.

20.3 Pengambilan alkohol, dadah terlarang atau bahan yang menjejaskan pemanduan adalah dilarang. Individu yang disyaki tidak cergas boleh digantung daripada berlumba.

20.4 Identiti Chief Medical Officer boleh dinyatakan TBA sehingga penyedia ambulans mengesahkan pegawai bertugas, tetapi mesti dilantik sebelum trek dibuka.

21. REKOD MASA TERPADU / 7 G.O.A.T

21.1 Rekod hanya diiktiraf daripada larian rasmi 201 meter menggunakan timing system acara dan selepas pemeriksaan pasca-larian selesai.

21.2 Kategori rekod, sasaran dan spesifikasi kenderaan ditetapkan dalam Technical Regulations atau Record Bulletin.

21.3 Larian yang mencatat red light tidak diiktiraf atau direkodkan sebagai ET rasmi/ET kelayakan, walaupun bacaan masa mungkin direkodkan secara automatik oleh sistem pemasaan.

21.4 Jika catatan masa ET adalah sama, masa yang dicatat lebih awal diberi keutamaan kecuali ketepatan tambahan sistem membezakannya.

21.5 Penganjur boleh menahan pengesahan rekod sehingga pemeriksaan berat, enjin, turbo, bahan api, tayar atau komponen selesai.

22. PARC FERMÉ DAN PEMERIKSAAN PASCA-LARIAN

22.1 Peserta yang diarahkan ke impound hendaklah membawa kenderaan terus ke lokasi tanpa kerja, pelarasan, penambahan bahan atau pertukaran komponen.

22.2 Kelewatan tidak munasabah, meninggalkan impound atau enggan diperiksa boleh menyebabkan DQ.

22.3 Komponen boleh ditahan untuk tempoh munasabah dengan rekod serahan dan chain of custody.

22.4 Kos pembukaan/pemasangan semula akibat protest hendaklah mengikut keputusan Panel Steward dan jadual deposit rasmi.

23. PEMERIKSAAN BAHAN API DAN MINYAK PELINCIR

23.1 Chief Scrutineer boleh mengambil sampel bahan api atau minyak pelincir pada bila-bila masa sebelum atau selepas larian.

23.2 Sampel hendaklah diambil di hadapan peserta/wakil, menggunakan bekas bersih, bernombor dan bertutup keselamatan.

23.3 Tiga sampel identik hendaklah disediakan: Sampel A untuk ujian penganjur, Sampel B untuk ujian semula/rujukan dan Sampel C untuk peserta.

23.4 Setiap label hendaklah merekod nombor pertandingan, kategori, tarikh, masa, lokasi pengambilan, nombor seal dan tandatangan pegawai serta peserta/wakil.

23.5 Borang chain of custody hendaklah merekod setiap serahan, penerimaan, penyimpanan dan pembukaan sampel.

23.6 Keengganan memberi sampel, menghalang proses atau memecahkan seal boleh dianggap gagal pemeriksaan dan membawa DQ.

23.7 Standard kimia, bahan yang dibenarkan dan toleransi ujian ditetapkan dalam Technical Regulations atau bulletin makmal.

24. PROSEDUR PROTEST

24.1 Hanya peserta atau wakil pasukan berdaftar dalam kategori berkaitan boleh mengemukakan protest.

24.2 Protest hendaklah dibuat secara bertulis kepada Secretary of the Event menggunakan borang rasmi, menyatakan keputusan/kenderaan, klausa dan fakta khusus.

24.3 Protest hendaklah dikemukakan dalam tempoh 15 minit selepas keputusan sementara kategori/pusingan diterbitkan.

24.4 Yuran protest sporting dan teknikal ditentukan mengikut jenis protest dan diumumkan melalui Official Bulletin Jadual Yuran dan Deposit Protest.

24.5 Bagi protest yang memerlukan pembukaan, peleraian atau pemeriksaan teknikal khusus, pemprotest hendaklah membayar deposit berdasarkan jenis protest, anggaran kos dan skop pemeriksaan. Kos boleh merangkumi upah membuka dan memasang semula, bahan guna habis, pengangkutan, peralatan khas serta ujian makmal atau pihak ketiga. Kadar yang berkuat kuasa hendaklah diumumkan melalui Official Bulletin sebelum protest berkaitan diterima.

24.6 Secretary hendaklah merekod masa penerimaan, mengeluarkan resit dan menyerahkan protest kepada Chief Steward.

24.7 Rakaman, gambar dan data logger boleh diterima sebagai sokongan, tetapi timing log dan laporan pegawai rasmi diberi keutamaan.

25. BAYARAN, KOS DAN PEMULANGAN PROTEST

25.1 Jika protest diterima sepenuhnya, yuran protest dan deposit pemeriksaan hendaklah dipulangkan sepenuhnya kepada pemprotest. Panel Steward hendaklah menentukan pihak yang menanggung kos sebenar pemeriksaan berdasarkan keputusan dan keadaan kes.

25.2 Jika protest ditolak, yuran protest tidak dipulangkan. Deposit pembukaan boleh digunakan untuk kos munasabah pemeriksaan dan pemasangan semula. Setelah kos sebenar disokong dengan penyata perbelanjaan, sebarang baki deposit hendaklah dipulangkan kepada pemprotest atau wakil rasmi yang membuat bayaran bagi pihaknya.

25.3 Jika kenderaan yang diprotes didapati tidak patuh, Panel Steward menentukan siapa menanggung kos pembukaan, ujian dan pemasangan semula.

25.4 Protest palsu, berniat mengganggu atau tanpa asas boleh ditolak dan membawa penalti tambahan.

25.5 Semua transaksi hendaklah direkod dan disertakan resit.

26. PENDENGARAN, KEPUTUSAN DAN RAYUAN

26.1 Panel Steward hendaklah memberi peluang munasabah kepada pihak terlibat untuk didengar dan mengemukakan bukti.

26.2 Keputusan dibuat secara majoriti dan direkodkan secara bertulis bersama alasan serta klausa yang digunakan.

26.3 Steward yang berkonflik hendaklah menarik diri; pengganti boleh dilantik jika perlu.

26.4 Satu semakan dalaman boleh dibenarkan hanya jika terdapat bukti baharu material atau kesilapan prosedur yang jelas; tempoh dan yuran rayuan ditetapkan melalui bulletin.

26.5 Selepas proses yang dibenarkan tamat, keputusan Panel Steward adalah muktamad dalam ruang kuasa acara, tertakluk permit atau badan pengawal.

27. PENALTI DAN SALAH LAKU

27.1 Penalti boleh berupa amaran, pembatalan ET, kehilangan lorong/larian, pemindahan kategori, DQ, pengusiran venue atau penggantungan.

27.2 Kesalahan termasuk penipuan, ketidakpatuhan teknikal, mengabaikan arahan, pemanduan berbahaya, gangguan timing, ancaman, pergaduhan atau bahasa kesat melampau.

27.3 Race Director boleh mengambil tindakan segera demi keselamatan; kes disiplin dan penalti lanjut dirujuk kepada Panel Steward.

27.4 Tindakan kru boleh dikenakan kepada peserta/pasukan jika dilakukan bagi pihak atau dengan pengetahuan pasukan.

28. KEPUTUSAN, HADIAH DAN PEMBETULAN

28.1 Keputusan sementara diterbitkan oleh Timing/Results dan menjadi rasmi selepas tempoh protest, pemeriksaan serta pengesahan steward selesai.

28.2 Kesilapan pentadbiran atau data boleh dibetulkan; pembetulan hendaklah direkod dan dimaklumkan.

28.3 Hadiah, rekod dan pengiktirafan boleh ditahan sehingga kewajipan teknikal dan pentadbiran dipenuhi.

29. FORCE MAJEURE, PEMENDEKAN ACARA DAN REFUND

29.1 Jika qualifying tidak dapat diselesaikan, Race Director boleh menggunakan semua ET sah yang telah direkodkan atau kaedah adil yang diumumkan melalui bulletin.

29.2 Jika elimination dihentikan, keputusan/hadiah ditentukan berdasarkan pusingan terakhir yang selesai sepenuhnya atau kaedah yang diumumkan dengan mengambil kira bracket yang masih hidup.

29.3 Jika acara dibatalkan sepenuhnya sebelum sebarang sesi rasmi dimulakan, peserta diberikan kredit 100% daripada yuran penyertaan untuk acara TERPADU akan datang. Kredit tidak termasuk caj pemprosesan, merchandise, insurans atau bayaran pihak ketiga.

29.4 Jika acara telah bermula dan peserta telah diberikan peluang munasabah untuk membuat sekurang-kurangnya satu larian rasmi, tiada refund atau kredit diberikan apabila program ditangguhkan, dipendekkan atau dibatalkan akibat hujan, keselamatan, arahan pihak berkuasa atau force majeure.

29.5 Peserta yang hadir dan bersedia tetapi langsung tidak diberikan peluang membuat larian kerana kegagalan operasi penganjur akan diberikan kredit penyertaan bagi acara TERPADU akan datang. Kredit tidak boleh ditukar kepada wang tunai atau dipindah milik tanpa kelulusan penganjur.

29.6 Tiada refund atau kredit bagi no-show, penarikan diri, kerosakan jentera, kegagalan scrutineering, kelewatan, DQ atau pelanggaran peraturan.

30. RISIKO, LIABILITI DAN KUAT KUASA

30.1 Motorsport mempunyai risiko kecederaan, kematian dan kerosakan harta. Penyertaan tertakluk waiver, indemniti, insurans dan permit yang berkenaan.

30.2 Tiada klausa mengurangkan kewajipan yang tidak boleh diketepikan oleh undang-undang.

30.3 Peraturan ini hanya berkuat kuasa selepas diluluskan, ditandatangani dan diterbitkan sebagai versi rasmi.

31. SALURAN PANGGILAN DAN PENGUMUMAN RASMI

31.1 WhatsApp Group rasmi acara, jika disediakan, merupakan saluran panggilan dan pengumuman rasmi utama kepada peserta.

31.2 Sistem pembesar suara digunakan sebagai panggilan sokongan (backup) kepada panggilan rasmi WhatsApp.

31.3 Peserta wajib sentiasa peka terhadap kedua-dua saluran. Rekod masa mesej WhatsApp dihantar boleh digunakan sebagai bukti masa panggilan rasmi.

32. PEMERIKSAAN DAN PENGESAHAN BAHAN API BAGI REKOD MADRA

32.1 Pemeriksaan dan pengesahan bahan api merupakan syarat penting untuk menentukan kelayakan sesuatu catatan ET diiktiraf sebagai Rekod Rasmi yang Disahkan oleh MADRA (MADRA Certified Record). Pengesahan rekod turut tertakluk kepada pemeriksaan teknikal, ketepatan sistem pemasaan dan syarat rekod lain.

32.2 Setiap peserta yang mengetahui bahawa catatan ET yang dicapainya memerlukan pengesahan sebagai rekod rasmi MADRA hendaklah tampil secara sukarela dan dengan segera tanpa menunggu panggilan pegawai.

32.3 Peserta hendaklah membawa kenderaan dan melaporkan diri ke Parc Fermé dalam tempoh maksimum 15 minit daripada waktu larian yang tercatat pada time slip berkenaan. Jika waktu tidak dipaparkan akibat gangguan sistem, waktu rasmi dalam sistem pemasaan hendaklah digunakan.

32.4 Dalam tempoh tersebut, bahan api tidak boleh ditambah, dibuang, ditukar atau dicampurkan dan kerja yang boleh menjejaskan pengesahan tidak boleh dilakukan. Kegagalan hadir dalam tempoh ditetapkan boleh menyebabkan catatan ET tidak disahkan, kecuali kelewatan akibat arahan pegawai atau keadaan luar kawal yang diterima oleh Chief Scrutineer.

32.5 Arahan terus daripada pegawai untuk menjalani pemeriksaan adalah wajib dipatuhi. Keengganan atau kegagalan menyerahkan sampel boleh menyebabkan catatan ET tidak disahkan sebagai MADRA Certified Record serta penalti lain yang berkenaan.

LAMPIRAN A - ALIRAN PROTEST RINGKAS

Langkah	Prosedur
1	Keputusan sementara diterbitkan.
2	Pemprotest mengisi borang, menyatakan klausa dan membayar yuran/deposit dalam tempoh ditetapkan.
3	Secretary merekod masa, resit dan menyerahkan kepada Chief Steward.
4	Panel Steward menilai bidang kuasa dan kecukupan asas protest.
5	Jika teknikal, Chief Scrutineer menjalankan pemeriksaan dan menyediakan laporan.
6	Panel mendengar pihak terlibat dan membuat keputusan majoriti.
7	Secretary menerbitkan keputusan bertulis dan mengurus pemulangan/pelupusan bayaran.

LAMPIRAN B - ALIRAN LAST CALL PLAYOFF

Langkah	Prosedur
1	Peserta tiada ET sah selepas sesi rasmi.
2	Rekod kehadiran/percubaan dan masalah teknikal disemak.
3	Chief Scrutineer/Race Control mengesahkan kelayakan.
4	Bayaran Last Call diselesaikan dan peserta disenaraikan.
5	Maksimum dua larian diberikan tertakluk jadual.
6	ET sah dimasukkan dalam ranking akhir.

LAMPIRAN C - SENARAI SILANG SPORTING / TECHNICAL

Dokumen	Kandungan
Sporting Regulations	Pendaftaran, pegawai, jadual, qualifying, bracket, staging, burnout, re-run, protest, penalti, keselamatan operasi.
Technical Regulations	Enjin, turbo, drivetrain, transmisi, berat, tayar/rim, skinnies, bahan api, rollcage, tangki, beam tripper, ground clearance, PPE.
Official Bulletin	Pindaan masa, pelantikan pegawai, nilai yuran, senarai tayar diluluskan dan arahan khusus acara.

PENGESAHAN DOKUMEN

Disediakan oleh	Disemak oleh	Diluluskan oleh
Nama: _____ Jawatan: _____ Tarikh: _____	Nama: _____ Jawatan: Chief Steward Tarikh: _____	Nama: _____ Jawatan: Event Director / Penganjur Tarikh: _____

- TAMAT OFFICIAL SPORTING REGULATIONS v1.2 -