



TERPADU EVENT MANAGEMENT | TECHNICAL ADMINISTRATION BY MADRA

TERPADU 2026

OFFICIAL TECHNICAL REGULATIONS

OFFICIAL VERSION 1.2

STATUS: Dokumen rasmi ini berkuat kuasa bersama Official Sporting Regulations dan semua Official Technical Bulletin TERPADU 2026.

Perkara	Butiran
Acara	TERPADU 2026 - Battle of the Greatest
Tarikh	17-19 September 2026
Jarak	201 meter - non-prep
Versi	Official Version 1.2
Tarikh diterbitkan	26 Ogos 2026
Sumber asas	RULES & REGULATION TERPADU v1.0 2026, dikemas kini 03 Julai 2026

1. STATUS, SKOP DAN TANGGUNGJAWAB

1.1 Peraturan ini menentukan kelayakan teknikal kenderaan bagi kategori kereta TERPADU 2026 dan hendaklah dibaca bersama Official Sporting Regulations serta bulletin rasmi.

1.2 Peserta bertanggungjawab memastikan kenderaan mematuhi peraturan pada setiap masa. Kelulusan scrutineering tidak memindahkan tanggungjawab keselamatan atau pematuhan kepada penganjur.

1.3 Chief Scrutineer boleh mengarahkan pemeriksaan, pengukuran, penimbangan, pengambilan sampel, pembukaan komponen atau impound sebelum atau selepas larian.

1.4 Jika spesifikasi kategori bercanggah dengan syarat keselamatan umum, syarat keselamatan yang lebih ketat hendaklah terpakai.

2. TAKRIF DAN KAEDAH PENGUKURAN

Istilah	Takrif
CC asal blok	Kapasiti berdasarkan displacement blok enjin asal, kecuali kategori menyatakan bore/stroke atau had lain.
Factory chassis	Struktur asas monocoque/chassis kenderaan produksi; pemotongan atau penggantian hanya setakat yang dibenarkan kategori.
Pump Gas	Bahan api petrol runcit yang sah; bahan tambahan hanya jika dinyatakan.
Radial DOT	Tayar binaan radial yang mempunyai kelulusan kegunaan jalan/DOT atau pengiktirafan setara.
Treadwear (TW)	Angka UTQG pada sidewall atau nilai pengeluaran yang diterima melalui Approved Tyre List.
Skinies	Kombinasi rim/tayar hadapan yang terlalu sempit atau direka sebagai drag front/front runner, termasuk tayar motosikal dan temporary spare.
Berat minimum	Berat kenderaan mengikut ketetapan kategori, tanpa pemandu kecuali dinyatakan sebaliknya.

3. KESELAMATAN TEKNIKAL UMUM

3.1 Tiada kebocoran bahan api, minyak, coolant atau cecair lain dibenarkan. Hos, clamp, wiring, bateri dan komponen bergerak hendaklah dipasang kukuh.

3.2 Tali pinggang, tempat duduk, helmet, pakaian perlumbaan, alat pemadam dan sistem keselamatan hendaklah sesuai dengan tahap prestasi serta kategori.

3.3 Bateri yang berada dalam kabin hendaklah dipasang kukuh dan dilindungi daripada terminal terbuka. Bateri bukan jenis sealed hendaklah ditempatkan dalam kotak tertutup dan berventilasi keluar.

3.4 Throttle hendaklah kembali tertutup dengan selamat. Brek, steering, roda, hub, stud dan nut hendaklah bebas daripada kerosakan atau kelonggaran.

4. GROUND CLEARANCE DAN BEAM TRIPPER

4.1 Ground clearance minimum ialah 75 mm (3 inci) bagi bahagian terendah kenderaan yang diperiksa, tidak termasuk tayar dan komponen yang dikecualikan secara khusus oleh Chief Scrutineer.

4.2 Beam tripper dibenarkan bagi kategori Pro Street dan Pro Drag, tertakluk kepada spesifikasi dalam Peraturan 4.3 dan 4.4.

4.3 Titik paling hadapan beam tripper tidak boleh melebihi 45 inci (1,143 mm) secara mendatar dari garis pusat gandar/roda hadapan.

4.4 Beam tripper hendaklah tetap, kukuh, tidak mempunyai mekanisme aktif atau boleh laras semasa larian dan mengekalkan ground clearance minimum 75 mm (3 inci).

4.5 Beam tripper tidak dibenarkan dalam kategori Super Street atau Real Street melainkan dibenarkan melalui Official Technical Bulletin.

5. ROLL CAGE, KABIN DAN TANGKI BAHAN API

5.1 Pro Drag wajib menggunakan sekurang-kurangnya roll cage 6-point yang dipasang dan dikimpal secara profesional, dengan perlindungan sisi/crossbar pada bahagian pemandu dan penumpang.

5.2 Pro Street wajib menggunakan roll cage yang sesuai; konfigurasi pintu tanpa crossbar boleh diterima hanya jika diluluskan Chief Scrutineer berdasarkan pembinaan dan tahap prestasi.

5.3 Roll cage bagi Super Street dan Real Street adalah disyorkan kecuali bulletin atau tahap prestasi menjadikannya wajib.

5.4 Tangki bahan api yang ditempatkan di dalam kabin hanya boleh dipertimbangkan jika dipasang kukuh dan dipisahkan sepenuhnya daripada pemandu oleh bulkhead/firewall yang kedap cecair dan wap, mempunyai sistem ventilasi keluar dari kabin serta laluan hos yang dilindungi. Kebenaran akhir tertakluk kepada pemeriksaan dan kelulusan Jawatankuasa Teknikal Penganjur. Peserta boleh menghubungi penganjur untuk mendapatkan pengesahan awal selewat-lewatnya tujuh hari sebelum acara bermula, iaitu pada 10 September 2026. Kelulusan awal berdasarkan maklumat atau gambar tidak menggantikan pemeriksaan fizikal semasa scrutineering.

5.5 Tangki, pam, filter atau sambungan bahan api tidak boleh terdedah kepada hentaman, haba melampau atau kebocoran ke ruang pemandu.

6. PERATURAN TAYAR DAN RIM

6.1 Tayar hendaklah sesuai dengan lebar rim, mempunyai struktur yang baik, tidak retak, tidak menampakkan kord dan tidak bergesel dengan badan atau komponen kenderaan.

6.2 Tayar temporary/space-saver, tayar spare kecemasan dan tayar motosikal tidak dibenarkan dalam mana-mana kategori kereta.

6.3 Bagi Super Street, tayar mestilah radial dengan minimum treadwear 50, tertakluk Approved Tyre List. Ketiadaan cetakan TW pada sidewall tidak semestinya membatalkan tayar yang telah diluluskan secara khusus.

6.4 Tayar Super Street yang diluluskan secara khusus termasuk Yokohama ADVAN A050, Rydanz Revimax R50 dan Nitto NT555R11. Nitto NT555/NT555 G2 biasa juga dibenarkan jika memenuhi syarat kategori.

6.5 Nitto NT05R, Mickey Thompson ET Street R, Mickey Thompson ET Street R Bias, Hoosier Quick Time Pro, drag slick, drag radial yang tidak memenuhi peraturan, serta drag front/front runner tidak dibenarkan dalam Super Street.

6.6 Bagi Super Street, lebar rim minimum ialah 4.5 inci bagi K-car dan 5.5 inci bagi kenderaan selain K-car, sama ada menggunakan profil bibir J atau JJ. Lebar minimum tayar ialah 155 mm bagi K-car dan 165 mm bagi kenderaan selain K-car.

6.7 Tayar motosikal, temporary/space-saver spare tyre, drag front dan front runner tidak dibenarkan tanpa mengira ukuran rim atau tayar. Chief Scrutineer boleh menilai model, pembinaan, kegunaan sebenar dan kesesuaian kombinasi rim/tayar.

6.8 Bagi Real Street, tayar radial minimum TW200 hendaklah mempunyai bukti TW pada sidewall atau pengesahan dalam Approved Tyre List; saiz dan profil hadapan/belakang hendaklah mematuhi spesifikasi kategori.

7. BAHAN API, MINYAK DAN PENGAMBILAN SAMPEL

7.1 Jenis bahan api hendaklah mengikut kategori: Open, Pump Gas atau Diesel sebagaimana dinyatakan. NOS dilarang kecuali kategori secara nyata membenarkannya.

7.2 Octane booster dan water-methanol hanya dibenarkan pada kategori yang menyatakannya.

7.3 Kaedah sampel A/B/C, seal dan chain of custody ditentukan dalam Sporting Regulations. Dokumen ini menentukan bahan yang dibenarkan dan keputusan pematuhan teknikal.

7.4 Chief Scrutineer boleh membandingkan density, warna, bau, dielectric reading atau analisis makmal dengan sampel rujukan. Keputusan makmal atau kaedah rasmi acara mengatasi dakwaan label produk.

8. PENIMBANGAN, PEMERIKSAAN DAN KETIDAKPATUHAN

8.1 Kenderaan boleh ditimbang pada bila-bila masa. Ballast hendaklah dipasang kukuh dan tidak boleh ditambah atau dibuang selepas larian sebelum pemeriksaan selesai.

8.2 Toleransi alat ukur hanya boleh digunakan sebagaimana ditetapkan oleh Chief Scrutineer dan tidak boleh digunakan untuk merancang ketidakpatuhan.

8.3 Keengganan diperiksa, tindakan menyembunyikan spesifikasi atau perubahan komponen sebelum impound selesai boleh dilaporkan sebagai gagal pemeriksaan.

9. RINGKASAN KATEGORI

No.	Kod	Kategori	Kumpulan
1	PD1	Pro Drag All Max Battle (Pro Max, Pro 4, Pro Diesel)	Pro Drag
2	PD2	Pro Drag FWD Battle (Pro FWD, Pro VTEC, Pro 1500-T, Pro N/A)	Pro Drag
3	PS1	Pro Street FWD Turbo (Turbo / 1500-T)	Pro Street
4	PS2	Pro Street VTEC (VTEC / N/A)	Pro Street
5	SS1	Super Street AWD	Super Street
6	SS2	Super Street FWD Turbo	Super Street
7	SS3	Super Street AWD 2.0 Euro	Super Street
8	SS4	Super Street 2WD 2.0 Euro	Super Street
9	SS5	Super Street VTEC	Super Street
10	SS6	Super Street Diesel	Super Street
11	SS7	Super Street N/A Open	Super Street
12	SS8	Super Street N/A 1600cc	Super Street
13	RS1	Real Street 2WD Turbo S200	Real Street
14	RS2	Real Street VTEC S200	Real Street
15	RS3	Real Street VTEC 4D S200	Real Street
16	RS4	Real Street K-Car 1000cc S200	Real Street
17	RS5	Real Street N/A 1.8 4G93 S200	Real Street
18	RS6	Real Street VTEC B16A S200	Real Street

9.1 TERPADU 7 G.O.A.T Final Run ialah program pengiktirafan rekod MADRA dan bukan kategori pertandingan berasingan. Program ini tidak mempunyai pendaftaran kategori, sesi kelayakan, ranking Top 8 atau bracket elimination tersendiri.

9.2 Sumber catatan ET dan spesifikasi asas bagi tujuh kelas rekod adalah seperti berikut:

Kelas Rekod	Kategori Sumber	Jenis Enjin	Had CC*	Silinder	Drivetrain
Pro Max	PD1	Open	Open	Open	Open
Pro 4	PD1	Open	3000	4	Open
Pro Diesel	PD1	Diesel	3000	4	Open
Pro FWD	PD2	Turbo / VTEC / N/A	3000	4	FWD
Pro VTEC	PD2	VTEC sahaja	3000	4	FWD
Pro 1500	PD2	Turbo / VTEC / N/A	1500	4	FWD
Pro N/A	PD2	N/A sahaja	2500	4	FWD

9.3 Catatan ET boleh diambil daripada larian rasmi dalam sesi Qualifying, Elimination atau MADRA Run For Record yang dijalankan sebelum TERPADU 7 G.O.A.T Final Run. Catatan mestilah sah, tidak melibatkan red light atau pembatalan ET, dan tertakluk kepada pengesahan sistem pemasaan serta pematuhan teknikal.

9.4 Jentera yang mencatatkan ET sah terpanas dalam setiap satu daripada tujuh kelas rekod akan dipilih untuk menyertai TERPADU 7 G.O.A.T Final Run. Pemilihan dibuat berdasarkan semua catatan yang layak sehingga waktu penutupan yang ditetapkan oleh Race Director.

9.5 TERPADU 7 G.O.A.T Final Run merupakan acara kemuncak TERPADU 2026 dan melibatkan jentera terpanas bagi kelas Pro Max, Pro 4, Pro Diesel, Pro FWD, Pro VTEC, Pro 1500 dan Pro N/A.

9.6 Final Run bukan sesi kelayakan atau bracket elimination berasingan. Ia ialah larian khas bagi memberi peluang kepada setiap finalis mempertahankan, memperbaiki atau menghasilkan catatan Rekod Rasmi MADRA bagi kelas masing-masing.

9.7 Catatan Final Run layak dipertimbangkan sebagai Rekod Rasmi MADRA tertakluk kepada start yang sah, pengesahan sistem pemasaan, pemeriksaan teknikal, berat, bahan api dan semua prosedur pengesahan rekod yang berkuat kuasa.

9.8 Susunan Final Run ialah: (1) Pro N/A; (2) Pro 1500; (3) Pro VTEC; (4) Pro FWD; (5) Pro Diesel; (6) Pro 4; dan (7) Pro Max. Pro Max merupakan kelas terakhir dan penutup acara kemuncak.

Ketetapan bersama 7 G.O.A.T: Power adder, chassis, transmisi, tayar, fuel, exhaust dan berat minimum adalah open; roll cage, racing suit dan fire extinguisher adalah wajib. Had CC berdasarkan displacement blok asal.

10. SPESIFIKASI KATEGORI PRO DRAG

10.1 PD1 - Pro Drag All Max Battle (Pro Max, Pro 4, Pro Diesel)

Item	Spesifikasi
Engine	Tiada had sesaran enjin
Power Adder	Terbuka
Drivetrain	Terbuka
Chassis	Terbuka
Transmission	Terbuka
Tires	Terbuka
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan dibenarkan
Interior	Terbuka
Fuel	Terbuka
Roll Cage	Wajib. Peserta daripada kategori lebih rendah mestilah dilengkapi roll cage untuk menyertai kategori ini
Racing Suit	Wajib
Exhaust	Terbuka
Fire Ext.	Wajib
Weight Limit	Terbuka

10.2 PD2 - Pro Drag FWD Battle (Pro FWD, Pro VTEC, Pro 1500-T, Pro N/A)

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 3,000 cc
Power Adder	Terbuka
Drivetrain	FWD sahaja. Terbuka kepada Turbocharged, VTEC dan N/A
Chassis	Terbuka. Casis tube frame dibenarkan
Transmission	Terbuka
Tires	Terbuka
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan dibenarkan
Interior	Terbuka
Fuel	Terbuka
Roll Cage	Wajib. Peserta daripada kategori lebih rendah mestilah dilengkapi roll cage untuk menyertai kategori ini
Racing Suit	Wajib
Exhaust	Terbuka
Fire Ext.	Wajib
Weight Limit	Terbuka

11. SPESIFIKASI KATEGORI PRO STREET

11.1 PS1 - Pro Street FWD Turbo (Turbo / 1500-T)

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 3,000 cc
Power Adder	Turbocharged, supercharger, Variable Valve atau gabungan maksimum dua jenis power adder (contohnya Variable Valve + turbo). NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	FWD sahaja. Kereta turbo sahaja
Chassis	Casis kilang dengan drivetrain FWD (kereta produksi)
Transmission	Maksimum dogbox H-pattern sahaja. Transmisi sequential, DCT dan DSG tidak dibenarkan
Tires	Tayar radial D.O.T sahaja. Tiada sekatan saiz atau treadwear. Skinnies dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Bahagian dalaman boleh dibuang sebahagiannya. Dashboard adalah wajib
Fuel	Terbuka
Roll Cage	Wajib. Peserta daripada kategori lebih rendah mestilah dilengkapi roll cage untuk menyertai kategori ini
Racing Suit	Wajib
Exhaust	Terbuka
Fire Ext.	Wajib
Weight Limit	Turbo melebihi 70 mm - 900 kg tanpa pemandu (minimum)
	Turbo kurang daripada 70 mm - 850 kg tanpa pemandu
	Turbo kurang daripada 1500 cc - 550 kg tanpa pemandu

11.2 PS2 - Pro Street VTEC (VTEC / N/A)

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 2,500 cc
Power Adder	Variable Valve atau Naturally Aspirated sahaja
Drivetrain	FWD sahaja
Chassis	Casis kilang dengan drivetrain FWD (kereta produksi)
Transmission	Maksimum dogbox H-pattern sahaja. Transmisi sequential, DCT dan DSG tidak dibenarkan
Tires	Tayar radial D.O.T sahaja. Tiada sekatan saiz atau treadwear. Skinnies dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Bahagian dalaman boleh dibuang sebahagiannya. Dashboard adalah wajib
Fuel	Terbuka
Roll Cage	Wajib. Peserta daripada kategori lebih rendah mestilah dilengkapi roll cage untuk menyertai kategori ini
Racing Suit	Wajib
Exhaust	Terbuka
Fire Ext.	Wajib
Weight Limit	VTEC K-Series - 850 kg (minimum)
	VTEC H-Series - 800 kg
	VTEC B-Series - 750 kg
	N/A - 700 kg

12. SPESIFIKASI KATEGORI SUPER STREET

12.1 SS1 - Super Street AWD

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 3,000 cc
Power Adder	Turbocharged, supercharger, Variable Valve atau gabungan maksimum dua jenis power adder (contohnya Variable Valve + turbo). NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	Terbuka
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster dibenarkan). Water-methanol dibenarkan
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar sisi/bonet tidak dibenarkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Minimum 1,000 kg

12.2 SS2 - Super Street FWD Turbo

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 3,000 cc
Power Adder	Turbocharged, supercharger, Variable Valve atau gabungan maksimum dua jenis power adder (contohnya Variable Valve + turbo). NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	FWD sahaja
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster dibenarkan). Water-methanol dibenarkan
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar sisi/bonet tidak dibenarkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Turbo melebihi 70 mm - 950 kg (minimum)
	Turbo kurang daripada 70 mm - 900 kg
	Turbo kurang daripada 60 mm - 850 kg

12.3 SS3 - Super Street AWD 2.0 Euro

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 2,000 cc. Kategori ini terhad kepada kereta jenama Eropah/Continental sahaja
Power Adder	Turbocharged, supercharger, Variable Valve atau gabungan maksimum dua jenis power adder (contohnya Variable Valve + turbo). NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	Terbuka
Chassis	Kereta Continental/Eropah dengan casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Transmisi DSG, DCT, manual synchromesh dan automatik dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster dibenarkan). Water-methanol dibenarkan
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar sisi/bonet tidak dibenarkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Minimum 1,200 kg

12.4 SS4 - Super Street 2WD 2.0 Euro

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 2,000 cc. Kategori ini terhad kepada kereta jenama Eropah/Continental sahaja
Power Adder	Turbocharged, supercharger, Variable Valve atau gabungan maksimum dua jenis power adder (contohnya Variable Valve + turbo). NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	RWD dan FWD sahaja
Chassis	Kereta Continental/Eropah dengan casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Transmisi DSG, DCT, manual synchromesh dan automatik dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster dibenarkan). Water-methanol dibenarkan
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar sisi/bonet tidak dibenarkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Minimum 1,200 kg

12.5 SS5 - Super Street VTEC

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 3,000 cc
Power Adder	Variable Valve atau Naturally Aspirated sahaja. NOS tidak dibenarkan
Drivetrain	FWD sahaja
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar sisi/bonet tidak dibenarkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	VTEC K-Series - 900 kg (minimum)
	VTEC H-Series - 850 kg
	VTEC B-Series - 800 kg

12.6 SS6 - Super Street Diesel

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 3,000 cc. Kategori ini terhad kepada pickup diesel 4x4 sahaja
Power Adder	Turbocharged, supercharger, Variable Valve atau gabungan maksimum dua jenis power adder (contohnya Variable Valve + turbo). NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	4x4 sahaja
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Diesel
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar melalui bonet disyorkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Minimum 1,300 kg

12.7 SS7 - Super Street N/A Open

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 2,000 cc
Power Adder	Enjin Naturally Aspirated sahaja. Stroker dibenarkan
Drivetrain	FWD dan RWD
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar sisi/bonet tidak dibenarkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	4AGE, 2ZZ atau 4G93 dengan stroke 89 mm - 750 kg (minimum)
	Lain-lain - 800 kg

12.8 SS8 - Super Street N/A 1600cc

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 1,600 cc
Power Adder	Enjin Naturally Aspirated sahaja. Stroker dibenarkan
Drivetrain	FWD dan RWD
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial sahaja. Tiada sekatan saiz dan minimum treadwear 50. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan
Interior	Hanya tempat duduk belakang boleh dibuang dan blower penghawa dingin mestilah berfungsi
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Terbuka (saluran keluar sisi/bonet tidak dibenarkan)
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	1600 cc - 800 kg (minimum)
	1500 cc - 750 kg

13. SPESIFIKASI KATEGORI REAL STREET

13.1 RS1 - Real Street 2WD Turbo S200

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 3,000 cc
Power Adder	Turbocharged, supercharger, Variable Valve atau gabungan maksimum dua jenis power adder (contohnya Variable Valve + turbo). NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	2WD (pacuan roda hadapan atau belakang)
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial dengan minimum treadwear 200 sahaja dan tulisan mesti kelihatan pada sidewall. Tiada sekatan saiz. Tayar hadapan dan belakang mestilah sama saiz serta profil. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan. Bampar hadapan dan belakang tidak boleh dipotong. Lubang diffuser dibenarkan. Komponen carbon fibre dibenarkan KECUALI pintu
Interior	Dashboard adalah wajib. Penghawa dingin mestilah berfungsi dan sejuk semasa pemeriksaan. Tempat duduk hadapan dan belakang serta trim dalaman mestilah lengkap
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster tidak dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Sistem ekzos hendaklah lengkap sehingga bampar belakang. Muffler tidak diwajibkan
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Turbo melebihi 60 mm - 1000 kg (minimum)
	Turbo kurang daripada 60 mm - 950 kg

13.2 RS2 - Real Street VTEC S200

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 2,400 cc
Power Adder	Variable Valve atau Naturally Aspirated sahaja. NOS tidak dibenarkan
Drivetrain	FWD
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial dengan minimum treadwear 200 sahaja dan tulisan mesti kelihatan pada sidewall. Tiada sekatan saiz. Tayar hadapan dan belakang mestilah sama saiz serta profil. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan. Bampar hadapan dan belakang tidak boleh dipotong. Lubang diffuser dibenarkan. Komponen carbon fibre dibenarkan KECUALI pintu
Interior	Dashboard adalah wajib. Penghawa dingin mestilah berfungsi dan sejuk semasa pemeriksaan. Tempat duduk hadapan dan belakang serta trim dalaman mestilah lengkap
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster tidak dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Sistem ekzos hendaklah lengkap sehingga bampar belakang. Muffler tidak diwajibkan
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	VTEC K-Series - 950 kg (minimum)
	VTEC H-Series - 900 kg
	VTEC B-Series - 850 kg

13.3 RS3 - Real Street VTEC 4D S200

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 2,400 cc
Power Adder	Variable Valve atau Naturally Aspirated sahaja. NOS tidak dibenarkan
Drivetrain	FWD
Chassis	Casis kilang 4 pintu (kereta produksi) / sedan sahaja
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial dengan minimum treadwear 200 sahaja dan tulisan mesti kelihatan pada sidewall. Tiada sekatan saiz. Tayar hadapan dan belakang mestilah sama saiz serta profil. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan. Bampar hadapan dan belakang tidak boleh dipotong. Lubang diffuser dibenarkan. Komponen carbon fibre dibenarkan KECUALI pintu
Interior	Dashboard adalah wajib. Penghawa dingin mestilah berfungsi dan sejuk semasa pemeriksaan. Tempat duduk hadapan dan belakang serta trim dalaman mestilah lengkap
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster tidak dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Sistem ekzos hendaklah lengkap sehingga bampar belakang. Muffler tidak diwajibkan
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	2400 cc - 1200 kg (minimum)
	2000 cc - 1000 kg
	B16A - 950 kg

13.4 RS4 - Real Street K-Car 1000cc S200

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada sesaran blok asal kilang maksimum 1,000 cc
Power Adder	Turbocharged, Variable Valve atau Naturally Aspirated sahaja. NOS tidak dibenarkan. Saiz turbo terbuka
Drivetrain	FWD
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial dengan minimum treadwear 200 sahaja dan tulisan mesti kelihatan pada sidewall. Tiada sekatan saiz. Tayar hadapan dan belakang mestilah sama saiz serta profil. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan. Bampar hadapan dan belakang tidak boleh dipotong. Lubang diffuser dibenarkan. Komponen carbon fibre dibenarkan KECUALI pintu
Interior	Dashboard adalah wajib. Penghawa dingin mestilah berfungsi dan sejuk semasa pemeriksaan. Tempat duduk hadapan dan belakang serta trim dalaman mestilah lengkap
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster tidak dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Sistem ekzos hendaklah lengkap sehingga bampar belakang. Muffler tidak diwajibkan
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	660 cc - 650 kg (minimum)
	1000 cc - 700 kg

13.5 RS5 - Real Street N/A 1.8 4G93 S200

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada blok asal kilang 4G93 maksimum 1,800 cc dan stroke asal 4G93. Bore terbuka
Power Adder	Naturally Aspirated sahaja. NOS tidak dibenarkan
Drivetrain	FWD
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial dengan minimum treadwear 200 sahaja dan tulisan mesti kelihatan pada sidewall. Tiada sekatan saiz. Tayar hadapan dan belakang mestilah sama saiz serta profil. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan. Bampar hadapan dan belakang tidak boleh dipotong. Lubang diffuser dibenarkan. Komponen carbon fibre dibenarkan KECUALI pintu
Interior	Dashboard adalah wajib. Penghawa dingin mestilah berfungsi dan sejuk semasa pemeriksaan. Tempat duduk hadapan dan belakang serta trim dalaman mestilah lengkap
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster tidak dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Sistem ekzos hendaklah lengkap sehingga bampar belakang. Muffler tidak diwajibkan
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Minimum 850 kg

13.6 RS6 - Real Street VTEC B16A S200

Item	Spesifikasi
Engine	Terhad kepada blok asal kilang B16A
Power Adder	Variable Valve atau Naturally Aspirated sahaja. NOS tidak dibenarkan
Drivetrain	FWD
Chassis	Casis kilang (kereta produksi)
Transmission	Gear synchromesh sahaja. Transmisi automatik daripada casis asal kilang dibenarkan
Tires	Tayar radial dengan minimum treadwear 200 sahaja dan tulisan mesti kelihatan pada sidewall. Tiada sekatan saiz. Tayar hadapan dan belakang mestilah sama saiz serta profil. Skinnies tidak dibenarkan
Exterior	Penggantian kaca/cermin hadapan TIDAK dibenarkan. Bampar hadapan dan belakang tidak boleh dipotong. Lubang diffuser dibenarkan. Komponen carbon fibre dibenarkan KECUALI pintu
Interior	Dashboard adalah wajib. Penghawa dingin mestilah berfungsi dan sejuk semasa pemeriksaan. Tempat duduk hadapan dan belakang serta trim dalaman mestilah lengkap
Fuel	Petrol RON sahaja (octane booster tidak dibenarkan)
Roll Cage	Disyorkan
Racing Suit	Disyorkan
Exhaust	Sistem ekzos hendaklah lengkap sehingga bampar belakang. Muffler tidak diwajibkan
Fire Ext.	Disyorkan
Weight Limit	Minimum 900 kg

LAMPIRAN A - APPROVED TYRE LIST SUPER STREET

Model	Status	Catatan
Yokohama ADVAN A050	Dibenarkan	Pengecualian diluluskan walaupun tulisan TW tidak terdapat pada sidewall.
Rydanz Revimax R50	Dibenarkan	Diterima setara bagi tujuan kelayakan Super Street.
Nitto NT555RII	Dibenarkan	TW100; radial yang diluluskan.
Nitto NT555 / NT555 G2	Dibenarkan	Tayar jalan radial, tertakluk keadaan dan saiz.
Nitto NT05R	Tidak dibenarkan	Drag radial yang dikecualikan daripada Super Street.
Mickey Thompson ET Street R / R Bias	Tidak dibenarkan	Tayar berorientasikan drag; versi radial dan bias tidak diterima.
Hoosier Quick Time Pro	Tidak dibenarkan	Bias-ply/DOT drag tyre; tidak diterima.
Drag slick / front runner / tyre motosikal / temporary spare	Tidak dibenarkan	Larangan menyeluruh bagi Super Street.

A.1 Chief Scrutineer boleh meminta bukti model, compound dan saiz. Senarai boleh dipinda hanya melalui Official Technical Bulletin sebelum sesuatu sesi berkaitan.

LAMPIRAN B - OFFICIAL TECHNICAL BULLETIN

B.1 Kadar yuran dan deposit protest teknikal, standard makmal bahan api serta apa-apa pindaan spesifikasi hendaklah diterbitkan melalui Official Bulletin yang menjadi sebahagian daripada peraturan acara.

B.2 Approved Tyre List dalam Lampiran A berkuat kuasa mulai penerbitan dokumen ini dan hanya boleh dipinda melalui Official Technical Bulletin.

PENGESAHAN DOKUMEN

Disediakan oleh	Disemak oleh	Diluluskan oleh
Nama: _____ Jawatan: _____ Tarikh: _____	Nama: _____ Jawatan: Chief Scrutineer Tarikh: _____	Nama: _____ Jawatan: Event Director / Penganjur Tarikh: _____

- TAMAT OFFICIAL TECHNICAL REGULATIONS v1.2 -